

優先座見人情冷暖

【本報訊】自從智能電話普及，「低頭族」或已成為香港人的代名詞。一節車廂裏4個「優先座」，能喚醒市民對有需要人士的關心嗎？「讓座」看似簡單，卻可反映社會有多少愛心和體諒。究竟香港人是拿着電話冷漠到底，還是心裏仍會關顧弱者，主動讓座？

記者 陳潔瑤 邱巧嵐

□貼在窗上的標語提醒市民讓座。

七十多歲的鄭先生嘆指，香港人很少主動讓座，即使有也會以中年男士較多。同樣上了年紀的方婆婆也認同香港人讓座的情況較少：「有個抱住（小孩）都沒有人讓座，後來我見我還有兩個站下車，就主動讓給她坐。」她覺得大部分乘客只顧低頭看智能電話，更甚的會裝睡，只有少部分較成熟老練的人肯讓座予長者，她更狠批香港的年輕人完全沒有人情味。

中年女士 多不讓座

育有一名4歲女兒的王太，亦不覺得香港人有讓座習慣：「好多人就算看到你抱着小孩也不會讓座。」她指出會讓座的人通常是年輕人或長者，而一些中年嬌嬌甚少讓座，而整體讓座的次數不多。她稱，當初要懷孕到9個月，被讓座的機會才較多：「開始『見肚』5個多月都不太有人讓座，因為5個月有『少少』肚但不太誇張，而3-4個月未『見肚』就一定沒有人（這樣做）。」她指因自己曾懷孕，以後乘車見到有需要的人必定會主動讓座。

記者曾到港鐵視察，發現優先座上的乘客大多是小孩和長者，期間也看見有不少人主動

讓座。其中一名讓座的乘客盧小姐指出，平常優先座有空位的話會照樣坐，但看見有需要的人就讓出：「因為自己站著都可以，所以看見別人比我有更多需要，就讓給別人吧。」她指主要有20-30歲的人會讓座，覺得香港人的人情味不少：「讓座的不多，但都會見到有（讓座）。」

除了孕婦和長者外，殘疾人士也是優先座的服務對象。陳小姐早前腳腕受傷，有三個月時間需要使用拐杖幫助步行。她感到港人十分願意讓座予他人，受傷期間每次乘搭港鐵，約有八成機會碰到熱心人士：「其實香港真的頗有人情味」。

冷漠依舊 人情未減

港鐵自09年起在車廂裏設立優先座，在13年更從每節車卡只有1個增加至4個，希望培養市民的讓座意識。雖有人認為，港人在車廂中「低頭」的習慣使人感到冷漠，但碰上明顯有需要的人，都不會罷佔座位，更有年輕人寧願一直站着，都不願坐在「優先座」上，可見香港人心中的人情味，未被智能電話影磨減。讓座不但是一種美德，更是人與人之間「情」的表達，相信優先座這紅紅的椅背可用作對關心弱者的提醒訊號。



□王先生指出，主動讓座的人大多是男士。



□每節車廂左右兩邊各有兩個優先座。



□陳小姐：「上落車時大家互不相讓的情況較不肯讓座嚴重。」



■優先座的標誌。



□車廂內另設有扶手位置，供輪椅或嬰兒車停放。